

Warunki przyjmowania odpadów firmy TAL i wskazówki bezpieczeństwa dla kierowców i pojazdów dostarczających odpady

Należy bezwzględnie stosować się do poleceń personelu obsługi.

Obowiązuje zakaz spożywania alkoholu i ogólny zakaz palenia na zewnątrz obiektu. Wewnątrz samochodu można jeść, pić, palić i utylizować swoje niedopałki. Obowiązuje kodeks drogowy, prędkość maksymalna wynosi 30 km/h.

Na obszarze przyjmowania odpadów i na rampie należy jechać z prędkością osoby pieszej.

W przypadku stosowania czerwonych świateł ostrzegawczych/sygnalizacyjnych, ze względu na groźbę obrażeń należy trzymać się z daleka od nożyc do rozdrabniania odpadów wielkogabarytowych; bezpieczniej jest pozostać w samochodzie!

Siatki i plandeki należy zdejmować dopiero bezpośrednio przed stanowiskami wyładunku.

Godziny przyjmowania odpadów: od poniedziałku do piątku w godzinach 06:00 - 22:00
ostatni wjazd na teren zakładu: o godz. 21:00

Czyszczenie nożyc do rozdrabniania odpadów wielkogabarytowych – brak przyjmowania odpadów przechodzących przez nożyce: w godzinach 13:30 - 14:00

Przebieg dostaw odpadów

1. Przekazanie wszystkich dokumentów dostawy wagowemu. Dopiero po odebraniu karty przejazdu (DN) i uzyskaniu pozwolenia od wagowego następuje **podjazd do rampy, aż do tablicy „stop”**.
2. Kierowcy czekają przy tablicy „stop” w samochodzie dopóty, dopóki dyspozytor nie przydzieli stanowiska wyładunku. **Nowi kierowcy otrzymują tutaj pierwszy instruktaż w zakresie wyładunku.**
3. Ostrożne cofanie do punktu oddalonego ok. 6 m od stanowiska wyładunku, w taki sposób, aby **przednia oś ciągnika** znalazła się **przed korytkiem ściekowym**.
4. Przy zdejmowaniu plandek i siatek w miejscu wyładunku skorzystać można z ruchomej drabiny należącej do firmy TAL. Przy otwieraniu klap i drzwi samochodu ciężarowego **należy ze względu na niebezpieczeństwo upadku zachować odstęp bezpieczeństwa (6 m) od krawędzi zasobni**.
5. Ostatecznego otwarcia drzwi i klap nad otwartym stanowiskiem wyładunku można ostrożnie dokonać za pomocą żerdzi z hakiem (własność firmy TAL).
6. **Wyładunku dokonuje się tylko wtedy, gdy pali się zielone światło sygnalizacyjne. Na znak dyspozytora lub gdy pali się czerwone światło sygnalizacyjne wyładunek należy natychmiast zatrzymać. Po wyładunku stanowisko należy przekazać (zdać) w stanie do czysta zamiecionym.**
7. Dyspozytor potwierdza prawidłowy wyładunek na karcie przejazdu (DN) lub podejmuje decyzję o nieprzyjęciu, częściowym nieprzyjęciu lub rozładowaniu ładunku.
8. Przejazd z powrotem przez rampę do wagi następuje powoli przy zachowaniu normalnych zasad ruchu drogowego. **Przez wagę należy przejeżdżać z prędkością pieszego.**
9. Po oddaniu karty przejazdu (DN) otrzymacie Państwo do dalszej dyspozycji wypełnione dokumenty dostawy i kwity wagowe. Następuje bezpośredni wyjazd z terenu zakładu TAL. **Szerokiej drogi!**